



2021 High Power 90hk – 200hk





ster

VMAX

YAMAHA

VMAX
four stroke

150

FREEDOM

Em Powered by Yamaha

Over hele verden vælger de, der elsker vand, den jævne, støjsvage og pålidelige kraft fra Yamaha, så de kan få det meste ud af hvert øjeblik.

Hvorfor? Ingen anden påhængsmotor har vundet deres tillid på samme måde, ingen andre har mere erfaring bag navnet – eller

evne til at levere en ydeevne, som er perfekt tilpasset til netop deres måde at nyde sejlads på.

Store både. Små både. Hurtige både. Fiskebåde. For dem, som ganske enkelt elsker følelsen af at være på vandet. For venner og familier som tager ud sammen for

at nyde vandet. For vandsportsentusiaster, som gerne vil udfordre og dominere vandet.

Uanset hvordan de foretrækker at lege med vand, så stoler de på, at Yamaha er den perfekte partner, som giver dem klassens førende ydeevne og ultimativ pålidelighed.

Yamaha-forskellen



Udviklingens videnskab

En vigtig faktor i skabelsen af "The Yamaha Difference" er vores engagement i teknisk innovation. Vi står bag mange banebrydende tekniske udviklinger, lige fra revolutionerende motorkonstruktioner til geniale indsugnings- og udstødningssystemer – og vi har givet verden dens første serie af rene, økonomiske, pålidelige 4-takts påhængsmotorer.

Banebrydende teknologi

Forbrændingseffektivitet er alfa og omega, og derfor anvender vi teknologier såsom VCT (variabel knaststyring) og DOHC (dobbelte overliggende knastakser) for at optimere ydeevnen. Vores unikke teknologier har også bragt andre fordele med sig – såsom elektroniske systemer med digital instrumentering, variabel styring af troling-omdrejninger og vores spændende "Drive-by-Wire"-gasspjælds- og -gearskiftefunktioner. HelmMaster er ligeledes en revolution.

Stort udvalg uden kompromis

Vores banebrydende arbejde inden for ren forbrændingsteknologi har sat nye standarder uden at gå på kompromis med kraft og ydeevne. Vores påhængsmotorer er nu hurtigere, mere støjsvage og mere økonomiske end nogensinde – og kun Yamaha giver dig så meget at vælge imellem. Fra den bærbare 2.5hk til den kraftige XTO 425hk V8.



Drive-By-Wire teknologi

Denne nyeste teknologi på vores større motorer er et system som styrer gasspjælds- og gearskiftefunktioner, samt giver start og stop med et enkelt tryk, og automatisk synkronisering til installationer med flere motorer.



Digital Elektrisk Styring (DES)

Digital Elektrisk Styring sikrer en behagelig og mere intuitiv styreoplevelse, og fraværet af hydrauliske systemer der skal udluftes, og kabler der slides, betyder at den gode sejloplevelse varer længere end nogensinde før.



Start og stop med et enkelt tryk

Som navnet antyder, gør vores bekvemme et-tryks start/stop-kontaktpaneler det muligt at starte eller stoppe flere maskiner med blot et enkelt tryk på en knap. Til installationer med to eller tre motorer med Drive-by-Wire-styring.



CL5-instrumentering i farve

4,3" TFT-farvedisplay med justerbar belysning, lavrefleksionsfilter og blændingsfri nattilstand. Mulighed for at anvende to protokoller med knapper, som er nemme at betjene, til valg af udlæsninger for mange funktioner, inklusive advarsler og informationer om bådens styresystem.



6Y8-instrumentering

Bådens fører får omfattende motorinformationer via det digitale netværk, og de programmerbare displays er klare, informative og let aflæselige.



Elektronisk brændstofindsprøjtning

EFI anvendes på alle Yamaha modeller fra 20 hk og opefter – vores innovative, teknisk avancerede system leverer brændstof med præcis timing og mængde for at optimere forbrændingen, og for at opnå høj ydeevne, nem start og fremragende brændstoføkonomi.



Variabel knastakselstyring

Aktuatoren drejer for at forstille indsugningsknastakslen, så der opnås et væsentligt bedre drejningsmoment ved lave omdrejninger og i mellemområdet.



Dobbelt batteriopladningssystem

Dette systems isolator adskiller start- og tilbehørsbatterierne for at sikre at der altid er strøm til at starte – en meget nyttig funktion ved brug af ekstraudstyr.



Y-COP fjernbetjent startspærre

Det fjernbetjente Y-COP system (Yamaha Customer Outboard Protection) er et eksklusivt system, som spærre motoren – så den kun starter, når du vil have det, ligesom med din bil. Ekstraudstyr til 20hk og opefter.



Styring af variabel trolling

Denne praktiske funktion, som er standard på de fleste EFI-modeller, giver præcis styring af lave motoromdrejninger for afslappet trolling. Justering udføres i trin på 50 o/min. ved hjælp af en knap på omdrejningstælleren.



Styrehåndtag med flere funktioner

Dette stærke håndtag, som fås til 20hk og op til 115hk, tilfører et helt nyt niveau af komfort og kontrol. Alt er placeret bekvemt ved hånden – inklusive gas- og friktionsbetjeningsanordninger, gearhåndtag, PTT (Power Trim & Tilt), stopkontakt/nøgle mm!



Tiltbegrænser

En praktisk funktion, som forhindrer føreren i at over-tilte motoren, hvilket hjælper med at undgå beskadigelse af skærmen.



System til ferskvandsskyllning















Det er ikke nødvendigt at lade motoren køre – slut kun en slange til den frontmonterede tilslutning for at skylle salt og snavs væk fra vandkanalerne. Det reducerer korrosion og forlænger motorens levetid. 8hk og opefter.



Helm Master EX

Helm Master EX findes til både enkelt og multi Yamaha DEC påhængsmotor-installationer. Joysticket er så nemt og let at bruge at de frustrerende dage hvor du skulle manøvrere din enkeltmonterede båd med et tungt rat under trange forhold er en saga blot.



	200hk	V MAX SHO 175hk	175hk	V MAX SHO 150hk	150hk	130hk	V MAX SHO 115hk	115hk	100hk	V MAX SHO 90hk
Yamaha-forskellen										
 Drive-By-Wire Teknologi	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-
 Start Og Stop Med Et Enkelt Tryk	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-
 CL5 Instrumentering I Farve	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 6Y8 Instrumentering	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Elektronisk Brændstofindsprøjtning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Variabel Knastakselstyring	●	●	-	●	-	-	-	-	-	-
 Dobbelt Batteriopladningssystem	○	○	○	○	○	-	○	-	-	○
 Y-COP Fjernbetjent Startspærre	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Styring Af Variabel Trolling	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 Styrehåndtag Med Flere Funktioner	-	-	-	-	-	-	-	○	○	-
 Tiltbegrænser	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
 System Til Ferskvandsskylning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
 Helm Master EX	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-
 Digital Elektrisk Styling (DES)	○	-	○	-	○	-	-	-	-	-

● = Standard ○ = Ekstraudstyr

Ikke alle motorer i denne serie har alle disse features. Forespørg hos din lokale forhandler.

Velkommen til
vores nye verden
med Drive-by-Wire

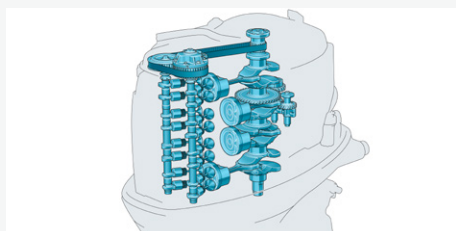


200hk / 175hk

Disse rene, støjsvage og EFI-udstyrede motorer er svære at slå når det gælder råstyrke og acceleration. Læg dertil det fantastiske Drive-by-Wire gearskifte og du har det perfekte valg.

Yamaha's enestående, brændstoføkonomiske EFI-system, mikroprocessor ECU'en, den rene forbrændingsteknologi og støjreduktionssystemerne går op i en højere enhed, mens det avancerede diagnosesystem viser motor- og ydelsesdata via computerlink, så service og vedligeholdelse er hurtigt og simpelt.

Som alle vores EFI-motorer kan 200hk og 175hk kobles op til Yamaha's eksklusive netværkssystem, med de avancerede og præcise digitalinstrumenter og displays.



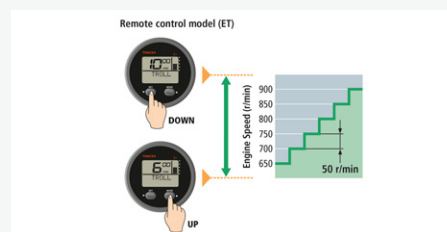
4-cylindrede, 16V, DOHC motorer med EFI

Dette er fuldblods motorer, med detaljer som EFI, 4 ventiler pr. cylinder, DOHC (dobbel overliggende knastaksler) og på 200hk, VCT (variabel knastaksel timing), som leverer høj ydelse over hele omdrejningsregistret. Denne fine blanding af avancerede teknologier resulterer i en utroligt høj literoeffekt og et fantastisk vægt/effekt forhold.



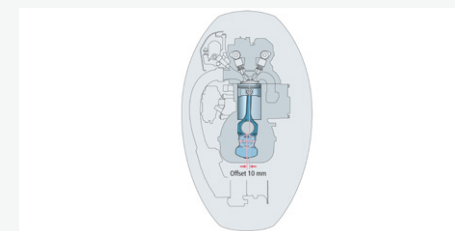
Nyt Drive-by-Wire system – for fuld kontrol

De seneste 175 HK og 200 HK modeller har nu DBW (Drive-by-Wire) kontrol med elektronisk gasgivning og gearskifte. Dette bemærkelsesværdige system sikrer glidende hastighedskontrol og gearskifte – og kombineret med vores unikke SDS (Shift Dampening System) åbner det op for et helt ny sofistikeret verden.



Styring af variabel trolinghastighed

Med et enkelt tryk på en knap på den digitale netværksomdrejningstæller – eller vha. kontakten til variabel trolinghastighed på multi-funktions styrehåndtaget (ekstraudstyr) – kan den, der styrer, justere motorens hastighed til afslappet troling i nøjagtige trin på 50 o/min., mellem 620 og 900 o/min.



En særlig, forskudt krumtapaksel sikrer et kompakt design

Vi har designet 200hk, så den er ultrakompakt, og den særlige, forskudte krumtapaksel og tandhjulsdræve balanceaksel er blot to af de mange teknologier, som vores ingeniører har udviklet for at nå dette mål. Labyrinthstødningsystemet, som har vandtætte udvendige vægge, gør den utroligt støjsvag.

V MAX dit moment

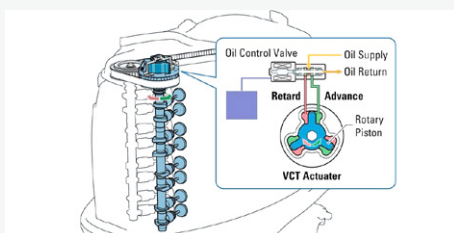


V MAX SHO 175hk / 150hk / 115hk / 90hk

Sofistikeret og topmoderne teknik kan pakkes ind i en fantastisk indpakning, hvilket vores imponerende nye V MAX-serie har bevist. Disse teknisk avancerede 4-cylinder, 16-ventil EFI-motorer gemmer på en fantastisk ydeevne fra stilstand, acceleration og hastighed bag det elegante og strømlinede design.

De kraftfulde V MAX-motorer er specielt designede til at levere den spændende, vind-i-håret-ydeevne, der efterspørges af ejerne af de hurtigste sportsbåde, fiskefartøj og turbåde på markedet. Det giver en ekstra konkurrencemæssig fordel, at der i dette nye sortiment er mulighed for at få en 25" version.

På trods af dens slanke udseende og aggressive ydeevne leverer V MAX stadig alt, hvad verden er kommet til at forvente af en Yamaha 4-takts motor – en jævn og støjsvag drift, imponerende brændstoføkonomi, højtydende elektrisk opladningskapacitet samt en pålidelighed, som simpelthen er uden for kategori.



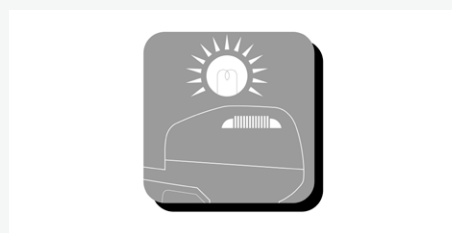
VCT og flerpunkts-EFI

Variabel kamaksel-timing (Variable Camshaft Timing (VCT)) giver mulighed for en perfekt justering af timingen af luftindtag og udstødning, hvilket resulterer i en optimal ydeevne i hele RPM-intervallet. EFI-systemet (elektronisk brændstofindsprøjtning) sikrer en hurtig start og konstant effekt med optimal brændstofeffektivitet og ekstremt lave emissioner.*



Unikt Yamaha "V MAX SHO"-motorcoverdesign

Med Yamahas allerede berømte "V MAX SHO" motorcover i Metallic Black and Red viser den nye serie i høj grad sin arv frem, men det nyeste motorcoverdesign har en dynamisk, aggressiv og sporty ny grafik, der skiller sig ud fra mængden. På din båds agterspejl står der tydeligt "Dette er ikke nogen almindelig påhængsmotor" – og det er det ikke!



50 amp. generator med stor effekt

Vi vil gerne sikre, at du aldrig mangler strøm til opstart, batteriopladning eller som energikilde til dit tilbehør, når du er på vandet, hvilket er grunden til, at vi udstyrer V MAX SHO 150hk med en tre-faset generator. Med sin kapacitet på 50 amp. kan den sågar lade dine batterier op ved trolling-fart. Det kaldes at have ro i sindet – og det kan du forvente, når du har en Yamaha.



Kompatibel med en lang række målere

Den allernyeste teknologi er indbygget i vores modeller, så V MAX SHO 175hk er kompatibel med et meget stort udvalg af Yamahas eksklusive digitale styresystemer og -målere, lige fra 6Y8 til de nyeste CL5/CL7-målere og -skærme. Yamahas systemer er uovertrufne, når det gælder om at få tydelige og præcise motordata og ydelsesoplysninger, der kan hjælpe dig med at styre båden.

Et helt nyt niveau
inden for jævnt
gearskift og ydeevne

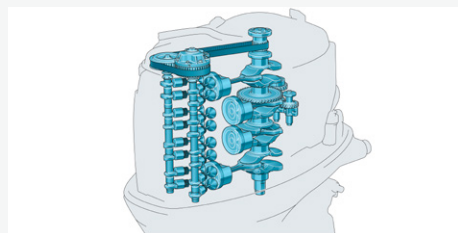


150hk

Den legendariske 150hk har stadig det slanke udseende og de fantastiske funktioner, men nu tilbyder den endnu mere jævnt gearskift og mere sofistikeret ydeevne – takket være den nyeste Drive-by-Wire-teknologi fra vores digitale elektroniske gasspjæld og gearskift (150hk G).

Det avancerede DOHC-design (dobbel overliggende knastaksel) og de særlige indsuignings- og udstødningssystemer optimerer forbrændingsprocessen – og et særligt motorhættedesign opsamler og dræner vandet mere effektivt.

Mange andre unikke funktioner, som f.eks. styring af variable trolling-omdrejninger, vores brede Power Trim & Tilt-system samt Yamahas eksterne Y-COP-beskyttelsessystem (ekstraudstyr), gør det til en ren fornøjelse at bruge den nyeste udgave af denne fremragende motor.



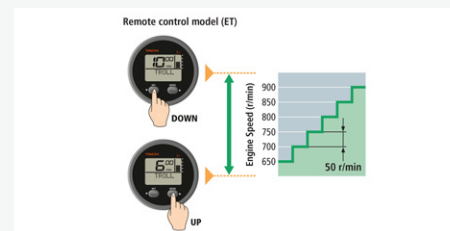
4-cylindrede, 16V, DOHC motorer med EFI

Dette er fuldblods motorer, med detaljer som EFI, 4 ventiler pr. cylinder, DOHC (dobbel overliggende knastaksler) og på 150hk, VCT (variabel knastaksel timing), som leverer høj ydelse over hele omdrejningsregistret. Denne fine blanding af avancerede teknologier resulterer i en utroligt høj litereffekt og et fantastisk vægt/effekt forhold.



Nyt Drive-by-Wire system – for fuld kontrol

De seneste 150 HK modeller har nu DBW (Drive-by-Wire) kontrol med elektronisk gasgivning og gearskifte. Dette bemærkelsesværdige system sikrer glidende hastighedskontrol og gearskifte – og kombineret med vores unikke SDS (Shift Dampening System) åbner det op for et helt ny sofistikeret verden.



Styring af variabel trollinghastighed

Med et enkelt tryk på en knap på den digitale netværksomdrejningstæller – eller vha. kontakten til variabel trollinghastighed på multi-funktions styrehåndtaget (ekstraudstyr) – kan den, der styrer, justere motorens hastighed til afslappet trolling i nøjagtige trin på 50 o/min., mellem 620 og 900 o/min.



Slankt og effektivt motorhættedesign

Et attraktivt udseende er ikke den eneste fordel ved denne motorhætte. Den er designet til at fange og dræne vand så effektivt som muligt, hvilket sikrer problemfri drift, mindre korrosion og længere levetid.

**Class-leading
Power-to-weight**

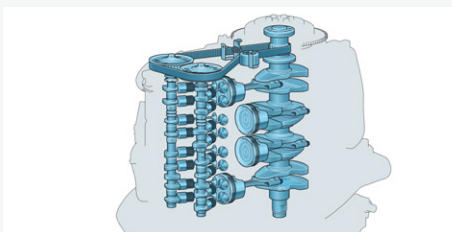


130hk / 115hk

The latest-generation, lightweight design 115hk and 130hk let you relax and enjoy your boat to the full – knowing you're powered by the smoothest engines on the planet.

Not only is the engineering impressive - these are 1.8 litre, 16 big-Valve, in-line 4-cyl DOHC 4-stroke engines - but it's blended with a host of electro/technical features to make life easier: Compatibility with our optional Digital Network System, Y-COP remote security, Wide Range Power Trim & Tilt with Tilt angle limiter option, to name but a few.

The efficiency of our well proven EFI systems and other new combustion technologies ensure the utter dependability of these outstanding Yamaha engines.



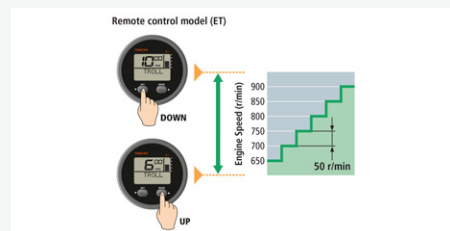
1.832cc 4-cylindret 4-takts DOHC-rækkemotor med 16 store ventiler

Med dette innovative design af indsugningsventilerne og udstødningsventilerne – og med dobbelte knastakler, som hver især drives uafhængigt – er 130hk's indsugnings- og udstødnings effektivitet drastisk forbedret, så brændstofforbruget optimeres under forbrændingen. TCI-tændingssystemet sikrer nem start, konstant ydeevne, længere levetid for tændrørene – og fuld driftssikkerhed.



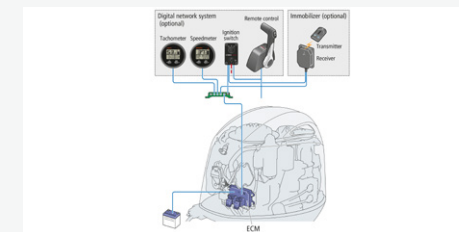
Kompakt letvægtsdesign - ideel til optimering af motoreffekten

Den alsidige 130hk er den førende effekt-til-vægt-motor i sin klasse, så det er det ideelle valg til en bred vifte af aktiviteter og giver spændende muligheder til optimering af motoreffekten. Den bemærkelsesværdige, kraftige ydeevne og 4-takts effektivitet bringer nyt liv til mange typer og størrelser af ældre både.



Variable Trolling RPM Control - no more Variabel styring af omdrejninger under trolling – ikke flere hastighedsbekymringer

Et meget afslappende og pålideligt system, der er standard på 130hk. Du skal blot indstille og holde de lave omdrejninger (mellem 600 og 1000) i trin på 50 o/min. vha. en knap på omdrejningstælleren. Dette avancerede system nulstilles automatisk, når gasspjældet flyttes igen.



Digitalt netværkssystem (ekstraudstyr) - klare og nøjagtige oplysninger

130hk er perfekte til Yamahas digitale netværkssystem og -instrumenter, idet deres ydeevne og effektivitet maksimeres: Multifunktionsomdrejningstæller, der viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarselsslamper og styring af variable trolling-omdrejninger, samt en fart-/brændstofmåler, der viser tankkapacitet og brændstoføkonomi.mi.

**Lavere vægt -
Potent power -
Frisk acceleration**

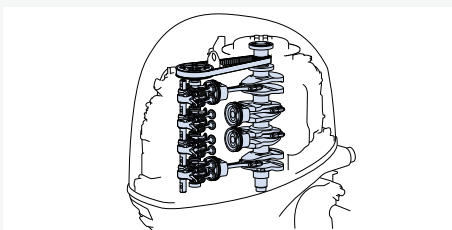


100hk

De seneste 100hk er nu endnu lettere – så til all-round brug, for jævn acceleration og lave driftsomkostninger er de svære at slå. Yamahas innovative ingeniørarbejde gør dem også ekstremt pålidelige.

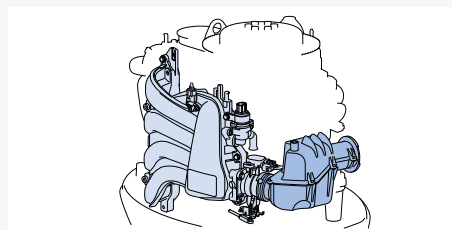
Vores nyeste 4-takts teknologi leverer uovertruffen ydelse og frisk acceleration takket være en 16-ventilet motor med SOHC (enkelt overliggende knastaksel), avancerede indsugnings- og udstødningssystemer og Yamahas egen, unikke multi-point EFI (Electronic Fuel Injection)

En række praktiske funktioner – herunder, en generator med høj ydeevne, digitale netværksinstrumenter, og Yamaha's Wide Range Trim & Tilt-system – giver dig fuld kontrol, når du befinder dig ude på vandet.



16 ventilet SOHC motor

Den store slagvolumen, den enkelte overliggende knastaksel (SOHC) og de 16 ventiler sørger for forbedret acceleration og ydelse. Yamahas nyeste 4-takts teknologi kombinerer dette med avancerede indsugnings- og udstødningssystemer og vores unikke multi-point EFI (Electronic Fuel Injection).



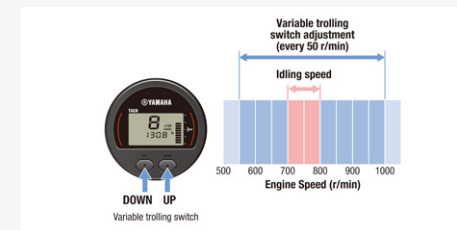
Et stort spjældhus

Dette innovative system styrer luftstrømmen til alle fire cylindre ved at pulstune den, før den når dyserne i EFI-systemet. Luften leveres derfor med den største præcision i henhold til førerens krav og forbrændingsbetingelserne.



Digitale netværksinstrumenter

100hk er kompatibel med Yamahas digitale netværksinstrumenter så du får de oplysninger du skal bruge for at maksimere motorens ydeevne og effektivitet. Multifunktionsomdrejningstælleren viser o/min., timetal, trimvinkel, olietryk, advarselslamper og styring af variable omdrejninger. Fart-/brændstofmåleren viser hastighed, tankkapacitet og brændstoføkonomi.



Nem styring af motoromdrejninger ved trolling (ekstraudstyr)

En anden funktion ved det digitale netværkssystem (ekstraudstyr) er den praktiske knap på omdrejningstælleren, som giver dig øjeblikkelig kontrol over motoromdrejningerne, så du nemt kan justere motoromdrejningstallet i praktiske trin på 50 o/min. mellem 550 og 1000 o/min. Resultatet er jævn og afslappet cruising.

Specifikationer

	200hk	VMAX SHO 175hk	175hk	VMAX SHO 150hk	150hk
Motor					
Motorstype	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolumen	2.785cc	2.785cc	2.785cc	2.785cc	2.785cc
Antal cylindere/konfiguration	4/række, 16-ventilet, DOHC med VCT	4/in-række, 16-ventilet, DOHC med VCT	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC med VCT	4/række, 16-ventilet, DOHC
Boring x slaglængde	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm	96,0 x 96,2 mm	96,0 mm x 96,2 mm
Propelakseffekt i mellemområde	147,1 kW / 5.500 o/min.	128,7 kW / 175hk	128,7 kW / 5.500 o/min.	110,3kW / 150hk	110,3 kW / 5.500 o/min.
Fuldgasdriftsområde	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5000 - 6000 rpm	5.000 - 6.000 rpm
Smøresystem	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tændingssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startersystem	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Gearudveksling	1.86 (26/14)	1.86 (26/13)	1.86 (26/14)	2.0 (28/14)	2.00 (28/14)
Dimensioner					
Anbefalet hækhøjde	X:643mm	L: 516mm / X: 643 mm	L:516mm X:643mm	L: 516mm / X: 643 mm	L:516mm X:643mm
Vægt med propel	226kg - 227kg	227kg	226kg - 227kg	223kg	226kg - 227kg
Bundkarskapacitet	4.5 liters	4.5 liters	4.5 liters	4.5 liters	4.5 liters
Yderligere egenskaber					
Styreenhed	Drive By Wire (DBW)	Fjernbetjening	Drive by wire (DBW)	Fjernbetjening	Drive by wire (DBW)
Trim & Tilt metode	Power Trim & Tilt	Power Trim & Tilt	Elektrisk trimning og tilt	Power Trim & Tilt	Elektrisk trimning og tilt
Lysspole/generator	12V - 50A	12V - 50A w. ensretter / regulator	12V - 50A med ensretter/regulator	12V - 50A w. ensretter / regulator	12V - 50A med ensretter/regulator
Tiltbegrænser	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Modsat-roterende model	Tilgængelig	-	Tilgængelig	-	Tilgængelig
Varabel styring af omdrejninger under trolling	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel
Dobbelt batteriladesystem	Kompatibel	-	Kompatibel	-	Kompatibel
Helm Master EX	Kompatibel	-	Kompatibel	-	Kompatibel
Elektrisk styring	Kompatibel	-	Kompatibel	-	Kompatibel

	130hk	VMAX SHO 115hk	115hk	100hk	VMAX SHO 90hk
Motor					
Motorstype	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts	4-takts
Slagvolumen	1.832cc	1.832cc	1.832cc	1.832cc	1.832cc
Antal cylindere/konfiguration	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC	4/række, 16-ventilet, SOHC	4/række, 16-ventilet, DOHC
Boring x slaglængde	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 mm x 88,9 mm	81,0 x 88,9 mm
Propelakseffekt i mellemområde	95,6 kW / 6.300 o/min.	84,6 kW / 115hk	84,6 kW / 5.800 o/min.	73,5 kW / 5.500 o/min.	66,2 kW / 90hk
Fuldgasdriftsområde	5.300 - 6.300 rpm	5.300 - 6.300 rpm	5.300 - 6.300 rpm	5.000 - 6.000 rpm	5.000 - 6.000 rpm
Smøresystem	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump	Vådsump
Benzin indsprøjtningssystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Tændingssystem	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Startersystem	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
Gearudveksling	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.15 (28/13)	2.33 (28/12)
Dimensioner					
Anbefalet hækhøjde	L:516mm X:643mm	L: 516mm / X: 643 mm	L:516mm X:643mm	L:516mm X:643mm	L: 516mm / X: 643 mm
Vægt med propel	174kg - 178kg	176kg - 180kg	173kg - 177kg	162kg - 166kg	162kg - 166kg
Bundkarskapacitet	3.2 liters	3.2 liters	3.2 liters	3.2 liters	3.2 liters
Yderligere egenskaber					
Styreenhed	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening	Fjernbetjening
Trim & Tilt metode	Elektrisk trimning og tilt	Power Trim & Tilt	Elektrisk trimning og tilt	Elektrisk trimning og tilt	Power Trim & Tilt
Lysspole/generator	12V - 35A med ensretter/regulator	12V - 35A w. ensretter / regulator	12V - 35A med ensretter/regulator	12V - 35A med ensretter/regulator	12V - 35A w. ensretter / regulator
Tiltbegrænser	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr	Ekstraudstyr
Modsat-roterende model	Tilgængelig	-	Tilgængelig	-	-
Varabel styring af omdrejninger under trolling	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel	Kompatibel
Dobbelt batteriladesystem	-	Ekstraudstyr	-	-	Ekstraudstyr
Helm Master EX	-	-	-	-	-
Elektrisk styring	-	-	-	-	-



HELM MASTER^{EX}

Ny Helm Master EX

Innovation inden for kontrol og komfort

Yamahs helt nye Helm Master EX-rigningsystem er designet til professionelle, entusiaster og fritidsbrugere og gør sejlsads både nemt og behageligt med et avanceret udvalg af funktioner. Det er designet til både enkelte og flere påhængsmotorer.



For første gang i branchen!

Yamaha Helm Master EX-systemet er helt nyt, har et moderne design, førsteklasses fornemmelse og ergonomi, og har et helt nyt joystick med topmoderne software.

Joysticket giver jævne gearskifte, og enkelt-funktionsknapper gør betjeningen ligetil, hvilket gør det nemmere at manøvrere på trange steder, f.eks. i en lystbådehavn. Hvis du har flere motorer monteret kan du nu endda bevæge din båd sidelæns og rotere den om dens akse for at opnå endnu større præcision. Det nye "Helm Master EX"-joystick gør det også muligt at finjustere autopiloten og positioneringsjusteringerne inden for SetPoint.

Helm Master EX var tidligere kun tilgængelig til både med flere motorer, men er nu også tilgængelig til Yamaha DEC enkeltinstallationer. Frustrerende manøvrering med en enkelt påhængsmotor, på steder med lidt plads, og et rat som er tungt at dreje er en saga blot, da joysticket er nemt og let at bruge.



Drive-by-Wire

Yamahs helt nye Drive-by-Wire 6x9 topmonterede styring fås i versioner til en enkelt eller flere motorer og er helt nydesignet, hvilket giver større ergonomisk komfort og forskellige nye funktioner som f.eks. hastighedsstyring (inkl. automatisk Pattern Shift-tilstand til langsommere troling end ved tomgang) og Neutral Hold, som giver mulighed for at gasse en enkelt motor op når den er i frigear. Dette maksimerer ydeevnen og minimerer brændstofforbruget, så du ved, at du får mest muligt ud af din påhængsmotor.



Autopilot

Yamahs nye autopilot giver en lang række fordele, hvilket giver dig mulighed for at slappe af, mens påhængsmotorerne passer sig selv. Det er en nødvendig installation til det fulde Helm Master EX-system og omfatter et lille panel på konsollen, en kurssensor under konsollen, en præcis GPS-antenne og en styreenhed.

Den indeholder mange praktiske funktioner til styring og betjening af båden, f.eks. Kursfastholdelse: bruger finjusteringer til at holde dig på kursen, helt op til den fulde autopilotfunktion, hvor båden automatisk følger GPS-kursen, hvilket giver dig jævn sejlads og en problemfri tur. Udforsk flere af funktionerne i det særlige afsnit på hjemmesiden, eller kontakt din lokale forhandler for at få et komplet overblik over de eksisterende muligheder.



Visningsmuligheder

De omfattende visningsmuligheder, der er inkluderet i den nye Helm Master EX, omfatter et helt nyt CL5-touchscreen-display i farver og den dedikerede interface, hvilket giver mere komplet og stressfri styring af båden, udført med stil.



Digital Elektrisk Styring (DES)

Det er nu muligt at tilføje Yamahs avancerede Digital Electric Steering (DES) til alle Yamahs DEC-kontrollerede påhængsmotorer i opsætninger fra 1 til 4 motorer*. Dette giver ikke blot et mere rummeligt cockpit-område uden konventionelle styrepumper, -slanger eller -ledninger, men de elektriske aktuatorer er ekstremt støjsvage og hurtige, og trækker endnu mindre strøm fra dine batterier, end en typisk hydraulisk servostyring, hvilket sikrer, at din oplevelse er problemfri og behagelig.



Elektroniske nøglekontakter

Helm Master EX er blevet forbedret ned i de mindste detaljer, herunder elektroniske nøglekontakter og en flydende nøglebrik, der giver automatisk genkendelse, og som betjener systemet på en smart og nem måde. De helt nye, baggrundsbelyste kontakt-paneler har et slankt, pladsbesparende design med trykknapper og et moderne look. Disse nye paneler sparer vigtig plads på instrumentbrættet, hvilket giver mere plads til dit udstyr, mens det slanke paneldesign passer perfekt til det moderne båddesign.

Enhver Yamaha fortjener det bedste

For at sikre din Yamaha lang levetid, og at den altid yder sit optimale, anbefaler vi at du kun bruger originale Yamaha reservedele. Vores reservedele er af høj kvalitet, overholder alle sikkerhedsforskrifter, passer perfekt og har lang levetid, hvilket giver fred i sindet.

Ved at få foretaget din service ved en officiel Yamaha forhandler, kan du være sikker på at al vedligeholdelse udføres af dygtige Yamaha teknikere som bruger originale reservedele og Yamalube produkter.

Vores teknikere efteruddannes regelmæssigt på Yamaha Technical Academy, hvilket giver dem den viden og erfaring som er nødvendig for at holde din Yamaha i topform. Besøg din lokale forhandler eller vores website hvis du ønsker yderligere information.

www.yamaha-motor.eu/services



Usynlig teknik

Alle Yamaha-maskiner er udviklet til effektiv og pålidelig drift – og den bedste metode til at vedligeholde din Yamahas høje ydeevne og forlænge komponenternes levetid er ved hjælp af Yamalube-produkter.

Olie er livsnerven i forbrændingsmotorer, og Yamalubes sortiment omfatter fuld- og halvsyntetiske olier til 2- og 4-takts motorer samt specielle mineral- og racingolier. Det betyder, at Yamalube har det rette smøremiddel, der passer til en lang række klimatiske og anvendelsesmæssige betingelser.

Vi fremstiller også et bredt udvalg af plejeprodukter, der holder din investering i tip-top stand. Hvis du passer på din Yamaha, passer din Yamaha jo på dig. Din lokale Yamaha-forhandler kan vejlede dig om det bedste Yamalube-produkt til din Yamaha. Du kan også besøge vores hjemmeside:

www.yamaha-motor.eu/yamalube



Originalt Yamaha tilbehør. Hvorfor vælge andet?

Der er ikke megen ide i at købe en af de mest pålidelige og flotte påhængsmotorer på vandet hvis du så supplerer den med tilbehør som ikke matcher motorens kvalitet og ydelse.

Yamaha's ry for at skabe påhængsmotorer og marineprodukter som indeholder den mest avancerede og nyskabende teknologi, er opnået gennem mange års erfaring. Alle vores produkter er skabt til at arbejde problemfrit sammen, hvilket ikke kun betyder matchende design og styling, men også pålidelig ydelse, og ikke mindst, ro i sindet.

Der er også en imponerende ny tilbehørsserie med alt fra smart tøj, vandsportstilbehør og tubes, til beskyttende covers, smarte redningsveste, låse og andre praktiske ting.

Så ligegyldigt hvad du mangler for at have det sjovt og nyde din tid på vandet så har vi det - og produkterne er designet til at holde. Lige som du ville forvente det fra Yamaha.



Skruepose til transport og opbevaring

Denne pose, der er fremstillet af orange rivefast nylon med høj synlighed, er designet til transport og langtidsopbevaring. Efterhånden som flere og flere lande kræver tildækning af skruen under transport af en båd, er denne pose af høj kvalitet en nødvendighed for enhver båd ejer. Polstringen, justeringen og brugervenligheden gør den til et oplagt valg.



Oppustelig redningsvest

Denne vest, der giver øget komfort, er designet til at sidde på ryggen i stedet for på halsen, og har en ekstra pude. Lavet af materialer af høj kvalitet, sikrer den din sikkerhed når du sejler.



Overtræk til påhængsmotorer

Et originalt påhængsmotorovertræk er den bedste måde at beskytte din påhængsmotor på. Disse åndbare overtræk passer perfekt og fås til motorer fra 2,5hk og op. De er lavet af et meget stærkt vandtæt stof som er modstandsdygtigt over for råd, meldug og UV-stråler.



Yamaha redningsvest orange 100N

100 Newton redningsvest. Selvoprettende hvilket holder barnets hoved ude af vandet. Opdrift: Polyethylenskum. Stor nakkekrave med megen opdrift hvilket giver øget komfort og forbedret hovedstøtte. Udseende: Skrigende orange med refleksbånd. Komfortabel: Den forreste del er to-delt for øget komfort og vesten kan justeres i skridtet. Lukning: Justerbar rem med plastikclip ved taljen, træksnor i sømmen og strop til at lukke af ved halsen. Løftehåndtag og løkke til sikkerhedsline bagpå.



Yamaha bagagestropper

Begge inkluderer to 25 mm. x 1,80 m. stropper som kan holde 540 kg.



Fenderovertræk

Disse fremragende fenderovertræk er produceret i et UV- og saltvandsbestandigt materiale. De leveres i sort med et hvidt Yamaha logo.



YAMAHA
Revs Your Heart



www.yamaha-motor.dk

YOU YAMAHA MOTOR EXPERIENCE

YOU YAMAHA MOTOR SERVICES

Følg os på:



Yamaha Motor Danmark
filial af Yamaha Motor Europe N.V.
Holland

C.F. Tietgens Boulevard 30, 1.th.
5220 Odense SØ

Forhandler

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

YAMALUBE

YAMAHA-RACING.COM
f y i /yamaharacing.com

Alle oplysninger i dette katalog er kun ment som generel vejledning og kan ændres uden varsel. På nogle af billederne ses både, der anvendes erhvervsomt. Disse billeder er ikke ment som anbefaling eller vejledning i forbindelse med sikker drift eller anvendelsesmåde. Du skal altid overholde de lokale søfartsregler. Brug altid det anbefalede redningsudstyr og sikkerhedsudstyr, når du sejler.